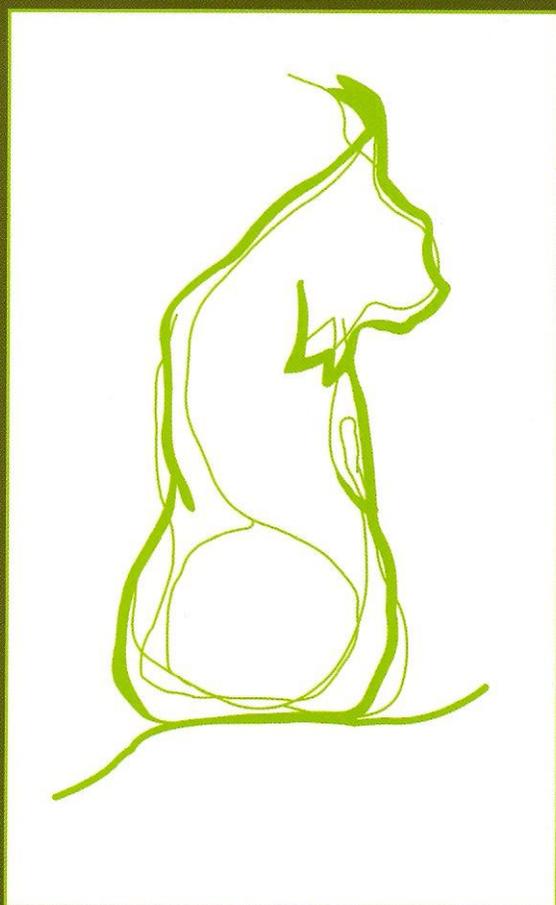
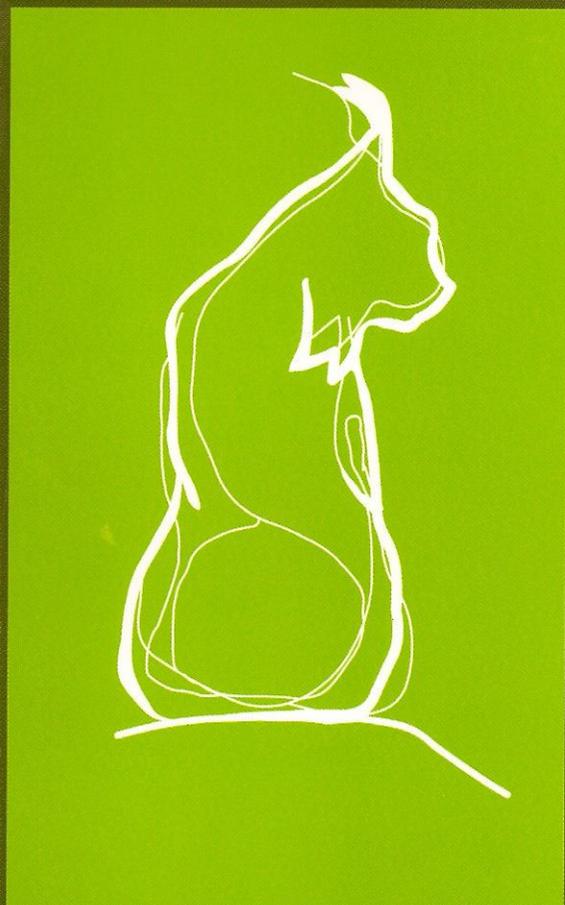


VIII Jornadas de la SECEM



Huelva 2007



Universidad
de Huelva



Análisis de los atropellos de liebre ibérica (*Lepus granatensis*) en carreteras de zonas agrícolas de la provincia de Málaga

J. Duarte, D. Romero, M. A. Farfán, P. J. Rubio,
J. C. Guerrero y J. M. Vargas

La liebre ibérica es una especie endémica con una especial relevancia cinegética en las zonas andaluzas con escasez de conejo. Su papel como especie presa es también importante y a pesar de ser un endemismo existen aún pocos datos sobre su biología y conservación. Desde este punto de vista resulta relevante el estudio de los factores que inciden en la mortalidad no natural en la especie. Por este motivo, se ha analizado la frecuencia con que aparecen liebres atropelladas en carreteras del entorno de una zona agrícola en la Vega de Antequera (provincia de Málaga). Los cultivos de la zona son principalmente olivar, girasol y cereales. Esta zona es representativa de los hábitats más favorables y en los que presenta las mayores densidades la especie. Se han recorrido un total de 320 kilómetros durante 7 semanas entre los meses de junio y julio de 2006. Este periodo es el de máxima abundancia dentro del ciclo anual de la especie. El recorrido medio fue de $45,7 \pm 3,8$ kilómetros semanales. Se contabilizaron 112 liebres atropelladas durante el periodo de estudio. La frecuencia de atropellos fue constante ($0,142 \pm 0,02$ liebres por semana) durante todo el periodo de estudio y la abundancia de atropellos resultó de $0,348 \pm 0,03$ liebres por kilómetro. Los puntos de atropellos fueron digitalizados en ARCGIS, realizándose un análisis espacial y de la influencia del hábitat agrícola y el tipo de carretera en la frecuencia de atropellos. Las carreteras regionales acumulan una frecuencia media de atropellos de $0,383 \pm 0,11$ liebres (75,7% del total de liebres atropelladas); las locales de $0,074 \pm 0,04$ (18,7% del total); y las pistas agrícolas de $0,01 \pm 0,01$ (0,9% del total). Los puntos de atropello se concentran en zonas en las que los cultivos son diferentes a ambos lados de la carretera, normalmente olivar frente a herbáceos.

PANEL